

杭州收紧二套房贷 “夏日”楼市恐遭降温

预计上海、成都等地也可能跟进

◎本报记者 于兵兵

去年10月，杭州以24条意见即《关于杭州市房地产市场健康稳定发展的若干意见》率先启动地方楼市刺激政策，引领一轮地方救市潮。时隔8个月后，杭州又一次率先打响楼市“紧缩战”。

昨日，上海证券报通过多个渠道证实，杭州各商业银行已经明确通报关于二套房贷的收紧口径。原本，购买第二套商品房可以享受的首付两成，七折优惠利率，将成为杭州楼市阶段性历史。业内预测，该政策将直接导致杭州一手房销售量在7月份大幅下降，相比5月楼市成交最高峰，下降幅度可能达到10%至20%。

有消息称，杭州自月初起收紧二套房贷。杭州滨江房产集团高层、杭州中原地产研究中心等昨日向记者证实了此事。

开发商目前没有收到银行文件性的通知，但是购房者去银行申请贷款确实已经被告知二套房贷政策有变。基本上，第二套购房都需要支付四成首付，利率是基准利率的1.1倍。就是6月底的时候，市场还普遍按优惠政策执行。”杭州地方龙头房企滨江房产董事长戚金兴告诉记者。

杭州中原地产研究中心总监表示，目前虽然政策已经明确，但一手房执行相对宽松，二手房则较为严格。“一些开发商仍可以通过合作银行申请到不同程度的优惠，比如不执行1.1倍的利率，而是只执行基准利率。但一些明显不符合改善型的二套房，基本都是严格执行收紧后的利率政策。”该人士称。



龙湖地产 上半年销售创新高

◎本报记者 王屹

今年上半年，龙湖地产集团累计实现销售近95亿元，销售面积近120万平方米，销售套数超过一万套，这三项指标创下了该公司成立15年来同期最佳纪录。

据介绍，特别是自二季度市场进入“小阳春”以来，龙湖地产单月销售持续保持在20亿元以上，“区域聚焦”战略的竞争优势在全国五个区域市场均得到体现：重庆龙湖和北京龙湖上半年销售额双双突破30亿元并创下历史新高；成都龙湖半年完成销售近20亿元；凭借曲江盛景和滟澜山两个项目的热销，西安龙湖和上海龙湖共取得约15亿元的销售业绩。

龙湖集团新闻发言人顾伟表示，今年上半年公司业绩的大幅增长主要得益于“区域聚焦”战略的顺利实施；而龙湖始终坚持产品品质和高水平客户服务也在市场调整期带来了更多的机会和优势。

此外，全国化发展的龙湖也于今年首次迎来了全国范围的“集中交房”。1—6月，龙湖地产先后在重庆、北京、成都3地顺利完成了9次大规模交房，累计交付房屋近4000套，其中包括龙湖首次在北京交付的上千套高端别墅和洋房。今年年底，西安龙湖也将迎来首批“龙民”入住。

绿地保利不约而同“进京”夺地

绿地年内新增土地储备已超3000亩，拒谈借壳传闻

◎本报记者 于兵兵

在市场关注国资抢地风潮之时，两大国资巨头再次出击。6日，保利地产和上海国企绿地集团在北京土地招拍挂市场分别以16.3亿元和30.25亿元拿下两幅地块。其中，绿地集团年内土地新增储备已经超过3000亩。

6日下午，北京市土地整理储备中心又有四块地成交，其中大兴区黄村19号商业金融和混合用地及20号居住项目，最终在243轮竞价后，以30.25亿元的总价被绿地集团摘得。另一幅大兴区黄村新城北区2号住宅及公建项目用地规划建筑面积22.48万平方米，起始价为10.32

广州海关改革通关分类

7月2日，广东美的制冷设备有限公司的一票出口至香港的空调通过网络向海关申报，仅1分多钟就收到海关放行通知单，完成所有通关手续，货物可以即刻装船出口。

美的公司也成为广州海关货物分类通关改革启动后首家享受“无纸通关、事后交单”通关便利的企业。当天，共有6家企业、19票出口货物、51个货柜享受此种通关便利。

(何静 付宁阳 何敏慧)

微软曝出 MPEG-2 视频漏洞

360安全中心5日紧急发布红色安全预警称，一起针对微软MPEG-2视频解析模块0day漏洞的大规模网络攻击已经爆发。这是工信部《木马和僵尸网络监测与处置机制》出台后出现的第二个重大网络安全威胁。

利用该漏洞，黑客不再需要网民运行任何恶意视频文件就能使其电脑变为任由黑客摆布的“肉鸡”。当用户点击相应“挂马网页”时，恶意代码就会自动触发以上MPEG2视频组件的msvdec.dll模块，相应的IE等浏览器会表现为卡死一小会儿，随后，电脑就会自动下载和运行一系列黑客预先设置好的木马程序。该0Day漏洞主要影响的是用户量最大的Windows XP系统。目前360安全卫士实时防护模块的网页防火墙功能可以拦截相应的“挂马攻击”。(李小兵)

■通用汽车破产重组追踪

法院批准出售资产 通用重组障碍清除

旧通用相应资产将逐步冲销或出售，新通用将伺机重新上市

◎本报记者 吴琼

通用汽车破产重组的障碍得以扫除。通用汽车中国昨日称，美国联邦法官已批准将通用汽车旗下优质核心资产出售给NGMCO公司的申请，NGMCO公司将更名为通用汽车公司，而旧通用汽车公司的资产将逐步冲销或出售。预计，最早7月，通用汽车将走出破产保护。

美国纽约时间周日晚上，纽约南区破产法庭的法官盖布发布了长达87页的判决书，批准了将通用汽车优质核心资产出售给NGMCO公司的交易，并驳回了反对出售通用汽车计划的债权人和产品责任索赔人的抗辩。这一判决早于市场预期。此前美国财政部将7月10日定为资产出售通过的最后期限，如未按期通过，通用汽车将失去美国政府强有力的救援，最终可能面临强制清算的命运。

盖博表示，在出售通用汽车资产和清算两个方案中，后者对通用汽车债权人、员工、依赖通用汽车生存的供应商、通用汽车所在的社区都是大灾难；在清算后，希望尽可能多拿回资金的债权人可能颗粒无收。因此权衡多方利益后，决定批准通用汽车资产出售及重组方案。



广汽菲亚特正式签约合资生产轿车

◎本报记者 吴琼

乘用车合资阵营又增新兵。上海证券报记者昨日获悉，菲亚特集团与广汽集团昨日在罗马签署合资协议。双方将投资44亿欧元在湖南长沙开设合资公司生产轿车。

昨日，菲亚特集团首席执行官马尔乔内和广汽集团董事长张房有签署了设立50:50合资企业的基础协议。

菲亚特集团称，合资公司将在湖南长沙注册和建设，将分为整车事业部、发动机事业部和研发中心。新工厂生产场地面积超过70万平方米，总投资超过4亿欧元，预计2011年下半年投产。其中整车和发动机项目最快将于7月批准该合资项目。

分两步推进，一期产能为年产轿车14万辆，发动机22万辆；二期规划年产轿车25万辆、发动机30万辆。

为适应中国关于发展高效油、低能耗产品的要求，广汽菲亚特的合资公司将以中级轿车领雅Linea，搭载菲亚特动力科技的1.4升(120马力)和150马力T-Jet涡轮增压汽油发动机。领雅计划国产化率超过70%。

该项目最初向国家主管部门申请时，落户地为广州市。据悉，应中国政府推动中部六省发展规划的要求，广汽集团和菲亚特集团将合资公司“迁”至湖南长沙。据悉，经过一系列程序后，发改委最快于7月批准该合资项目。

迪士尼或世博会后落户川沙

◎本报记者 于兵兵 吴芳兰

日前，上海市政府发展研究中心、浦东新区发改委等机构联合发布浦东新区后世博发展战略研究报告，提出2010年至2020年浦东世博板块十年发展规划。报告披露，迪士尼项目有可能在世博会后落户川沙。

迪士尼乐园的出现，既是挑战，更是机遇。浦东应及早考虑此一因素的影响，并通盘谋划，以更主动的姿态和策略转化挑战、迎接机遇。”报告称。

报告同时介绍，位于世博核心区域的三林板块将成为继外滩、陆家嘴之后，上海沿黄浦江增长带的另一极。同时，三林板块也将是继徐家汇、真如、五角场和花木之后的上海第五个城市副中心。

三林板块的核心区域是12平方公里范围的沿江现代服务集聚区。

报告建议市、区有关部门应争取中央政策支持，比如可以比照外市桥保税区、洋山港保税区和天津滨海新区有关政策。

中国商飞研发中心昨开建

◎本报记者 索佩敏

在今年3月宣布落户张江高科园区后，中国商用飞机有限公司的设计研发中心昨日正式开建。中国商飞方面介绍，该研发中心将负责公司旗下大飞机和ARJ21飞机的设计研发工作。

据了解，此次奠基的中国商飞研发中心位于张江高科园区南区，规划用地1200多亩，总体规划建设面积近50万平方米，分行办公区、综合设计研发区、工程试验区、创新技术区、辅助配套区、预留发展区等六大区域，可容纳3500~5000人集中办公。

其中，一期工程将开工建设设计研发中心、综合实验室、机构功能试验室和一期配套的建设等，预计到2011年底完成并投入使用。研发中心项目的建设，将满足当前大型客机和ARJ21飞机项目并行设计研发的要求，并为新支线飞机发展型的研制和未来双通道大型客机研制预留发展空间。

今年3月，上海浦东新区政府与中国商飞公司签订合作框架协议，上海商飞公司设计研发中心正式落户浦东张江高科园区。

联通3年内在沪投资200亿

◎本报记者 张韬

7月6日，中国联通与上海市政府签署框架协议，双方将在信息化领域开展更为广泛的合作，包括三年内联通将在上海投入200亿元。

据介绍，上海市政府将加大服务央企力度，支持中国联通加快战略转型以及在上海的业务发展。中国联通将上海作为主要战略合作地区和业务发展的重点支持区域，三年内将在上海投入200亿元，为上海城市建设和服务定位的落实提供优质可靠的综合通信服务。

中国联通将在上海加大固定资产投入，提升上海城市信息化服务能力，促进上海经济增长，将上海打造为亚太重要的信息通信枢纽。

双方同意在2009年至2011年间重点开展以下五方面合作，即：加大建设投资力度，促进上海经济发展；大力促进就业，服务改善民生；服务精英彩世博，做好通信保障；落实“两化”融合，促进产业升级；提升通信服务能力，提高服务质量。

联通还将全力推进宽带提速战略，在全市范围内继续推行基于光纤到楼的接入网建设，在部分区域实行光纤到户，建立宽带接入比较优势。

破产法专家支持东星重整

◎本报记者 索佩敏

继中航油近日向湖北省高院递交对东星航空的破产重整申请后，中航油代理律师尹正友昨日邀请王保树、王卫国、李永军和王欣新四位破产法领域权威专家就中航油申请东星航空重整案进行论证。与会专家认为，部分债权人提出的破产清算申请受理后，其他债权人仍具有重整申请权；而提交重整方案，不是受理重整申请的必要条件。

与会专家指出，只要债务人具有破产法第二条规定的情况即已经或可能发生破产原因，无论债务人还是债权人均可以提出重整申请，立法并没有对债权人提出重整申请的期间作限制。每一债权人的重整申请权是独立的，不因其他债权人行使破产清算申请权而受到限制或者丧失。

上半年铁路基建 完成投资金额猛增155%

◎本报记者 于祥明

7月6日，记者获悉，铁道部统计数据显示，6月份全国铁路运输生产经营状况继续好转，各项运输指标呈现企稳回升态势；铁路固定资产投资持续增长。

其中，在旅客运输方面，1—6月，全国铁路旅客发送量完成75031万人，同比增长5.1%。

在货物运输方面，6月份全国铁路货运总发送量完成27355万吨，与去年基本持平，环比日均增加10万吨、增长1.1%。

在基本建设投资方面，上半年，全国铁路基本建设共完成投资2014.56亿元，比上年同期增长155.1%。全国铁路共完成新线铺轨2739.7公里，复线铺轨2435.9公里；电气化铁路投产1681.2公里。